



Flodkryssning på Mekong i Vietnam och Kambodja

Ho Chi Minh City – Cai Be – Tan Chau – Phnom Penh – Mekongfloden
Tonle Lake – Siem Reap

Med sin källa i Tibet slingrar sig Mekongfloden från Kina genom hela Sydostasien för att efter ca 4350 km mynna ut i det enorma deltat i södra Kambodja och Vietnam. Följ med på en flodkryssning uppströms från Ho Chi Minh City (Saigon) i Vietnam till Siem Reap i Kambodja och upptäck denna del av världen.

Den intensiva kommersen & rörelsen i städerna står i stark kontrast till livet ute på landsbygden, en vattenvärld där allt fortgår i ett mycket lugnare tempo än det vi är vana vid hemifrån. Efter några rofyllda dagar här är det lätt att varva ner och bara njuta av stillheten, de vackra vyerna i alla upptänkliga gröna nyanser och det annorlunda sceneriet som passerar revy. Båtar fyllda till bredden av färggrann frukt och grönsaker i de flytande marknaderna, hus på pålar, oräkneliga flodfåror & kanaler, pagoder som Khmererna lämnat efter sig och buddistiska tempel strävandes mot himlen – det mesta är en fröjd för ögat.

Vår flodbåt Jayavarman är namngiven efter en av det gamla riket Angkors mest vördade kungar och ombord mår man som en prins. Inredningen andas art deco-charm från 30-talets Frankrike, i kombination med lokalt hanverk och servicen är ypperlig. Starta dagarna med Tai Chi på fartygets soldäck innan frukostbuffén serveras. Låt tiden passera på er



privata balkong eller koppla av med en spa-behandling under dagen. Smaka te i utomhusbaren lagom till skymningen, som lägger ett gyllene sken över floden, och luta er tillbaka till en bra film efter en god middag. Varje dag görs utflykter till intressanta och sevärda platser längs flodens sträckning. Denna flodkryssning erbjuder möjligheten till återhämtning, fantastiska upplevelser och service i världsklass!

DATUM

6 – 19 november 2019

PRIS PER PERSON, del i dubbelhytt/dubbelrum

Superior Stateroom

59.900:-

Deluxe Stateroom

65.900:-



Projektledare

Ann Ewaldsson

ann.ewaldsson@cluberiks.se

08-20 55 00

I PRISET INGÅR

- Club Eriks värd
- Flyg Stockholm – Ho Chi Minh City // Siem Reap – Stockholm inkl. alla idag kända skatter och avgifter
- 2 nätter på hotell i Ho Chi Minh City (4+*)
- 2 nätter på hotell i Siem Reap (4+*)
- Frukost på hotellen
- 1 lunch och 1 middag, inkl. dryck i Ho Chi Minh City
- Sightseeingtur av Ho Chi Minh City, med engelsktalande lokalguide
- 7 natters kryssning med Heritage Lines fartyg Jayavarman
- Helpension ombord
- Dryck ombord (mineralvatten, läsk, juice, te/kaffe, samt lokal öl och husets vin till lunch/middag)
- Alla utflykter under flodkryssningen – i rederiets regi
- Visum och visumhantering för Kambodja
- Hamnavgifter, skatter och dricks till personal ombord, guider och chaufförer
- Sightseeingturer, 2 dagar, i Siem Reap, med engelsktalande lokalguide
- 2 luncher och 2 middagar, inkl. dryck i Siem Reap
- Lojalitetsbonus på 2% av resans pris.

DATUM

6 – 19 november 2019

PRIS PER PERSON, del i dubbelhytt/dubbelrum

Superior Stateroom

59.900:-

Deluxe Stateroom

65.900:-

TILLÄGG

- Tillägg enkelhytt: På förfrågan
- Avbeställningsskydd Gouda 5% av resans pris
- ERV semesterförsäkring, tillägg till hemförsäkringen

FLYGTIDER

Det är för tidigt att boka flyg – men vi planerar att flyga till Ho Chi Minh City och hem från Siem Reap. Exakt flygrutt blir klar någon gång i december 2018.



KRYSSNINGSSCHEMA

DAG	HAMN	ANKOMST	AVGÅNG
09 nov	My Tho, Vietnam		14:30
09 nov	Cai Be, Vietnam		
10 nov	Sa Dec, Vietnam		
10 nov	Tan Chau, Vietnam		
11 nov	Phnom Penh, Kambodja	19:00 -	
12 nov	Phnom Penh, Kambodja		
13 nov	Kampong Cham, Kambodja		
14 nov	Kampong Chhnang, Kambodja		
15 nov	Tonle Lake, Kambodja		
16 nov	Siem Reap, Kambodja	08:30	

DAGSPROGRAM

Dag 1 • 6 november

Avresa

Idag börjar äventyret! Avresa från Sverige någon gång under dagen.

Dag 2 • 7 november

Ho Chi Minh City,
Vietnam

Vi anländer till Ho Chi Minh City, även känt som Saigon, som är den största staden i Vietnam. Det är en smått kaotisk stad med miljontals mopeder och motorcyklar, och så klart liv och rörelse nästan överallt.

Ursprungligen var det en fiskeby i Khmerernas rike, men på 1600-talet tog vietnameserna över området. Fransmännen koloniserade denna del av Sydostasien under 1800-talet och det finns många synliga bevis på detta i stadsbilden, liksom spår av det förödande krig USA utkämpade här, till stöd för Sydvietnam mot det kommunistiska Nord. Men som landets turistmyndighet påpekar – Vietnam är ett land, inte ett krig!



Dag 3 • 8 november

Ho Chi Minh City,
Vietnam

Idag blir det en sightseeing-tur av centrala Ho Chi Minh City, där vi stiftar bekantskap med katedralen, det gamla postkontoret, Reunification Palace, marknaden Ben Thanh och så mycket mer. Vi äter en gemensam lunch under turen. Under eftermiddagen kanske ni vill utforska museet som berättar Vietnamkrigets historia, eller besöka Cu Chi-tunnelarna utanför centrala Ho Chi Minh City. Gemensam middag under kvällen.



Dag 4 • 9 november

Ho Chi Minh City,
Vietnam

Vi samlas i loungen på Renaissance Riverside Hotel för en välkomstdrink, medan besättningen från Jayavarman hälsar oss välkomna och gör allt klart inför vår ombordstigning senare under dagen. Från Ho Chi Minh City får vi åka buss till My Tho, en resa på cirka sju mil, där fartyget väntar på oss. Väl ombord på Jayavarman får vi sedan njuta av den goda lunchbuffén medan vi kryssar uppströms på Mekongfloden mot vårt första stopp – Cai Be. Under eftermiddagen finns det gott om tid att bekanta sig med fartyget, njuta av en afternoon tea eller bara beskåda landskapet från sin balkong.

Dag 5 • 10 november
Cai Be & Sa Dec, Vietnam

Charmiga Cai Be kännetecknas av sina många vattenkanaler och här är naturen grön och frodig. Med sin rika historia är Cai Be ett intressant och attraktivt resmål för resenärer från hela världen. Staden är känd för sin tillverkning av traditionella hantverk och livsmedelsprodukter så följ med i land och lär om hur till exempel rispapper, risvin och riskakor framställs.

Tillbaka ombord serveras en god lunch och medan fartyget kryssar vidare till nästa destination kan vi njuta av en kopp typiskt vietnamesiskt kaffe medan vi ser hur vardagslivet längs flodbankarna sakta passerar. Vi når området Sa Dec under eftermiddagen och kliver ombord en lokal båt som tar oss till Binh Thanh Island, en av de större öarna i Mekongfloden. Här får vi möjligheten att möta lokalbefolkningen, som till stor del livnär sig på att odla vattenhyacinter, och vi får se hur man väver mattor – och kan även få prova på själva!

Varje kväll efter middagen visas en klassisk film ombord.



Dag 6 • 11 november
Tan Chau, Vietnam

Välkomna till Tan Chau, en trevlig stad där tempot är relativt lugnt. Här finns gott om verkstäder, bostäder och marknader och med så kallade xelois tar vi oss runt i staden för att upptäcka vad den har att erbjuda. Med en lokal båt tar vi oss även fram bland stadens flytande bostäder och vi besöker en flytande fiskfarm där vi lär oss om hur fiskodling går till.

Tillbaka ombord på Jayavarman är det dags att bege sig mot den kambodjanska gränsen. Njut av egentid på balkongen, ta ett dopp i poolen på soldäck, unna dig en massage eller delta i eftermiddagens matklass för att lära dig om hur den lokala maten lagas. Middag serveras ombord strax innan fartyget når Phnom Penh.



Dag 7 • 12 november
Phnom Penh, Kambodja

Kambodjas huvudstad Phnom Penh kallades förr för "Fjärran Österns Paris". Trots stadens snabba utveckling har den behållit sin rustika charm och elegans, även om den också är något kaotisk. Breda, trädkantade boulevarder med gamla koloniala villor som sett bättre dagar avlöser strandpromenader, myllrande marknader och trähus på pålar.



Dag 7 • forts.
Phnom Penh, Kambodja

Direkt efter frukost beger vi oss iväg på en heldags sightseeingtur i staden. Vi besöker bland annat Dödens fält, en minnesplats över Röda khmerernas massmord och systematiska avrättningar, det kungliga slottet och Nationalmuseum. Vi äter lunch på en fin restaurang i staden.

Sena eftermiddagen och kvällen bjuder sedan på en föreläsning ombord om Kambodjas moderna historia, av en professor från The Royal University of Phnom Penh, och en grillkväll på soldäck med Apsara-dans. Inget besök i Kambodja är komplett utan åtminstone en snabb glimt av kvinnor som utför denna antika konstform till traditionell musik.



Dag 8 • 13 november
Mekongfloden,
Kambodja

Idag fortsätter vi vår resa uppströms och börjar med ett stopp i den traditionella byn Angkor Ban – här känns nästan som att tiden stått stilla. Vi kryssar vidare och besöker en lokal skola och får lära oss om den kambodjanska skolundervisningen. Barnen här visar gärna sina färdigheter i musik och bild. Med en kortare bussresa tar vi oss till det förtrollande pre-angkoriska templet Wat Hanchey, byggt redan på 600-talet.



Dag 9 • 14 november
Mekongfloden,
Kambodja

Idag görs ett stopp på ön Koh Oknha Tey, som är känd för sin produktion av högkvalitativt silke. Med tuk tuk upptäcker vi ön och lär oss om silkesproduktionen. Tillbaka ombord ger en munks välsignelse oss önskingar om god hälsa och välbefinnande för alla medan Jayavarman fortsätter sin resa genom detta djungelliknande landskap.

Dag 9 • forts
Mekongfloden,
Kambodja

Fartyget finner sin ankarplats i Tonlefloden, en cirka 100 km lång flod som rinner mellan sjön Tonle Sap och Mekongfloden. Imponeras av vardagslivet på de 170 flytande byar som finns här, innan det är dags för middag i matsalen..



Dag 10 • 15 november
Kampong Chhnang,
Kambodja

Vakna gärna tidigt för att bevittna den spektakulära omgivningen vid gryningen. Varför inte börja dagen med ett Tai Chi-pass på soldäck?

Vi är i Kampong Chhnang, "Kambodjas vattenvärld", där allt balanseras på pinnar på den vattenrika marken. Vi tar en lokal båt till land och med bussar tar vi oss vidare till en närliggande by för en promenad. Här introduceras vi för keramik på Khmer-vis och tillverkanget av palmsocker. Vi besöker även den lokala flytande marknaden.

Tillbaka ombord serveras lunch och vi kryssar vidare längs Tonlefloden till Tonle Sap Lake – den största sötvattenssjön i Asien. Sjön har mer fisk än någon annan sjö i världen och ger liv till miljontals människor. (Den är endast seglingsbar under delar av året, normalt sett mellan april och november.) En High Tea serveras i baren under eftermiddagen och lagom till solnedgången anordnar besättningen en avskedsfest med dans och musik.



Dag 11 • 16 november
Siem Reap, Kambodja

På morgonen anländer Jayavarman till Siem Reap och vår kryssning är över. Dock inte äventyren! Siem Reap är nämligen den perfekta utgångspunkten för att utforska de enastående och mytomspunna templen i Angkor – Khmer-rikets huvudstad. Dessa uråldriga byggnadsmästerverk upptogs på Unescos Världsarvslista 1992 och byggdes från 800-talet och ett antal hundra år framåt i tiden. Det stora området ligger omgivet av djungel och risodlingar.

I Siem Reap bor vi bekvämt på en resort, som vi har som utgångspunkt för våra guide upptäckter av områdets historia. Vi inleder under eftermiddagen med ett besök vid templet Ta Prohm, som lämnats så som det hittades, övervuxet av träd, rötter och rankor. Filmen Tomb Raider spelades in här tidigt 2000-tal – inga kulisser behövdes, miljön var tillräckligt fantasieggande och vacker.

Solnedgången beundras vid Srah Srang, en stor vattenfylld pool från sent 1100-tal där de kungliga, men även vanligt folk badade. Gemensam middag under kvällen.

Dag 12 • 17 november

Siem Reap / Angkor,
Kambodja

Vi inleder dagen med att utforska Angkor Thom, den sista av det gamla rikets huvudstäder. Staden omgärdas av en åtta meter hög ringmur som skapar en perfekt fyrkant. Muren är dekorerad på sina ställen, med bl a enorma elefanter. I stadens mitt ligger templet Bayon, ett mästerverk byggt på 1100-talet av kung Jayavarman VII. Templet har 54 torn, prydda med gåtfulla ansikten.

Dagens höjdpunkt följer efter lunch – världens största religiösa monument/byggnad, det magnifika templet Angkor Wat. Trots storleken tror man att det endast tog dryga tre decennier att bygga det under kung Suryavarmans regeringstid under första halvan av 1100-talet. Efter Khmer-rikets tillbakagång gömdes allt detta, likt Törnrosas slott, av frodig djungelgrönska ända till sent 1800-tal.

Vi är kvar här till solnedgången, då tempelområdet visar sig från sin allra bästa sida. Gemensam middag under kvällen.

**Dag 13 • 18 november**

Hemresa

Vi inleder dagen med en tur till det rosa sandstenstemplet Banteay Srei, dedikerat till hindu-guden Shiva. Det är ett av de absolut bäst bevarade i hela Angkor och dess vackra utsmyckande reliefer är tydligt synliga. Templet känns nästan som en miniatyr, jämfört med det mesta i området – här är skalan mycket mindre.



Det blir lunch innan vi återvänder till hotellet för en lugn eftermiddag där. Tidig kväll blir det sedan transfer till flygplatsen och hemresan påbörjas.

Dag 14 • 19 november

Hemma igen

Ankomst till Sverige någon gång under dagen – avhängigt av vilket flyg som bokas upp.

OBS! Programmet de första resp. de sista dagarna av resan är avhängigt av det flyg som bokas upp. Programmet spikas någon gång runt årsskiftet.

Kryssningsfartyget Jayavarman

Den majestätiska Jayavarman anses vara fadern i Heritage Lines "familj" av kryssningsfartyg. Fartyget är namngett efter Angkors mest ärade kung, Kung Jayavarman – en hängiven buddist som regerade 1181-1218. Jayavarman är en blandning av art deco-charmen från 1930-talets Frankrike och Indokinas romantik och med invecklade träsniderier och vietnamesiska lackmålningar liknar detta imponerande kryssningsfartyg ett flytande konstgalleri.

Med tre och ett halvt däck är Jayavarman lika rymlig som den är vacker. Gästerna kan beundra Khmer-artefakter i Henry Mouhot Lounge, mingla i Club 1930 Funnel Bar & Lounge, äta i den eleganta Indochine Dining Hall och njuta av spabehandlingar i Apsara Spa. På fartygets solterrass, som erbjuder en spektakulär utsikt över Mekongdeltat, finns en härlig jacuzzi.



Det finns tre hyttkategorier ombord: superior (totalyta 21 m²), deluxe (totalyta 24 m²) och två sviter. Alla hytter har en balkong på ca 5 m² (inkluderade i hyttens totalyta) med stolar & bord. Hytterna är bekvämt och vackert inredda, med fullt ljusinsläpp från balkongdörrarna helt i glas. Här finns

luftkonditionering, mini-safe, hårfön och även kikare, badrock och solhatt.

Fartyget är byggt år 2009 och mäter 57 m x 11 m x 10 m (längd / bredd / höjd).

Vi hälsar dig hjärtligt välkommen till Club Eriks upplevelser!

Vill du boka den här upplevelsen klickar du på [länken här](#) »

Du kommer då till hemsidan och där klickar du på knappen

BOKA

CLUB ERIKS
FOR THE GOOD LIFE

Tel: 08 – 20 55 00
Besöksadress:
Saltmätargatan 8, Stockholm
T-bana Rådmanngatan

Postadress:
Box 45405, 104 31 Stockholm
Email: info@cluberiks.se
www.cluberiks.se