

Club Eriks noga
utvalda upplevelser



Nordvästpassagen med Hurtigruten I Roald Amundsens fotspår

Danmark - Grönland - Kanada - Alaska - Kanada

Nordvästpassagen är en vacker och farofylld farled mellan Stilla havet och Atlanten. Sedan slutet av 1400-talet var sökandet efter denna mytomspunna sjöväg genom kanadensiska Arktis som en helig graal för upptäckare. Först att erövra Nordvästpassagen blev den norske polarforskaren Roald Amundsen under en expedition som pågick mellan 1903 till 1906. På vår Hurtigruten-resa följer vi i de stora upptäckarnas kölvatten för att utforska dessa beryktade vattenvägar.

Vi startar i Kangerlussuaq där du har chans att se några av Grönlands inuitbosättningar och den Unesco-listade Ilulissat-fjorden innan vi tar oss över Davis Sund och vidare in i Kanadas arktiska övärld Nunavut. Sedan fortsätter vår expedition till hjärtat av den historiska Nordvästpassagen.

Vi fortsätter genom det iskalla vattnet i arktiska Kanada. Du kommer att förbluffas över den vidsträckt och orörda vildmark du ser från däck. Vi tar dig med på spännande turer i småbåtar och gör landstigningar. Om väderförhållandena tillåter sjösätter vi våra kajaker eller tar dig med på vandring.

Att vara på toppen av jordklotet innebär att man seglar genom isen. Precis som de stora upptäckarna måste vi anpassa oss efter isförhållandena, men oavsett var vi seglar eller vad vi ser kan vi lova en spännande expedition under trygga förhållanden. För när allt kommer omkring kommer du att segla in i Nordvästpassagen och det är något som få fartyg försöker sig på än idag.

DATUM

20 aug – 13 sep 2019

**PRIS PER PERSON , del i
dubbelhytt/dubbelrum**

Polar Outside

159 900: -

Artic Superior

183 900: -



Projektledare

Josefine Stenberg

josefine.stenberg@cluberiks.se

08-20 55 00

CLUB ERIKS
VÄRLDENS BÄSTA UPPELVELSER

Tel: 08 – 20 55 00
Besöksadress:
Saltmätargatan 8, Stockholm
T-bana Rådmansgatan

Postadress:
Box 45405, 104 31 Stockholm
Email: info@cluberiks.se
www.cluberiks.se

I PRISET INGÅR

- Club Eriks värd
- Flyg t/r Stockholm – Köpenhamn – Grönland inkl. alla idag kända skatter och avgifter
- Transfer flygplats – hamn
- Kryssning, i vald hyttkategori, ombord Ms Roald Amundsen
- Vind- & vattentät Explorerjacka från Hurtigruten
- Helpension ombord exkl. dryck
- Kaffe & The
- Erfaret expeditionsteam som håller föreläsningar ombord & leder utflykter
- Landstigningar med Polarcirkelbåtar
- Underhållning och aktiviteter iland & ombord
- Hamnavgifter & skatter
- Transfer hamn – flygplats – hotell – flygplats
- 1 hotellnatt i Vancouver
- Flyg t/r Nome – Vancouver – Stockholm inkl. alla idag kända skatter och avgifter
- Club Eriks lojalitetsbonus 2% av resans pris

DATUM

20 aug – 13 sep 2019

PRIS PER PERSON , del i dubbelhytt/dubbelrum

Polar Outside

159 900:-

Artic Superior

183 900:-

TILLÄGG

- Enkelhyttstillägg: På förfrågan
- Avbeställningsskydd Gouda: 5% av resans pris
- Semesterförsäkring ERV

PRELIMINÄRA FLYGTIDER

DAG	FLYG
20 aug	Stockholm - Köpenhamn
20 aug	Köpenhamn - Kangerlussuaq
11 sep	Nome - Vancouver
12 sep	Vancouver - Stockholm

OBS! Flyg är inte tillgängligt ännu.
Det kommer mer information så fort det finns!
Vi landar i Sverige den 13 september 2019.



KRYSSNINGSSCHEMA

DAG	HAMN	ANKOMST	AVGÅNG
20 aug	Kangerlussuaq, Grönland		
21 aug	Itilleq, Grönland		
22 aug	Ilulissat, Grönland		
23 aug	Sisimiut, Grönland		
24-25 aug	Till Havs		
26 aug	Pond Inlet, Baffinön, Kanada		
27 aug	Lancastersundet & Devonön, Kanada		
28 aug	Beechy Island & Prince Leopold Island, Kanada		
29-30 aug	Fort Ross & Bellot Strait, Kanada		
31 aug	Till havs		
1 sep	Gjøahavn, Kanada		
2 sep	Cambridge Bay, Victoria Island, Kanada		
3 sep	Till havs		
4 sep	Ulukhaktok, Kanada		
5 sep	Smoking Hills, Kanada		
6-7 sep	Till Havs		
8 sep	Point Barrow, Alaska		
9-10 sep	Till Havs		
11 sep	Nome, Alaska		

Vi reserverar oss för slutförsäljning och eventuella förändringar i program och pris som ligger utanför vår kontroll.

DAGSPROGRAM

Dag 1 • 20 aug

Avresa, Stockholm –
Köpenhamn - Kangerlussuaq

Vi flyger från Sverige och mellanlandar i Köpenhamn för att sedan flyga vidare till Kangerlussuaq dit vi ankommer sent på kvällen. Flygplatsen anlades av amerikanerna redan under andra världskriget och användes för mellanlandningar på flygningar till Europa. Idag är detta den viktigaste knutpunkten för internationella flygningar till Grönlands utspridda samhällen. Kangerlussuaq betyder "stor fjord" och MS Roald Amundsen seglar nästan längs hela fjorden (19 mil) innan vi når öppet hav.



Foto: Karsten Bildstrup / Hårtigruten

Dag 2 • 21 aug

Itilleq, Grönland

Tidigt på eftermiddagen kommer vi fram till den lilla byn Itilleq, som betyder "nedsänkning". Byn grundades 1847 på en annan ö, men flyttades senare en kilometer österut till sin nuvarande plats, cirka 5 mil söder om Sisimiut längst in i Itilleqfjorden. Här bor runt 130 personer som främst livnär sig på jakt och fiske. Det finns inget färskvatten på ön, så därför finns en avsaltningsanläggning i Itilleq som framställer färskvatten av havsvatten. Kyrkan här har en intressant historia: den byggdes i Thule (Uummannaq på norra Grönland) 1930 och flyttades till Itilleq 1963.

Som namnet antyder ligger det lilla samhället i en sänka omgiven av majestätiska, höga fjäll och glaciärer. Itilleq kan med rätta kallas polcirkelsbyn, eftersom polcirkeln går endast 200 meter söder om samhället.



Foto: Andreas Kalvig Anderson / Hårtigruten

Dag 3 • 22 aug
Ilulissat, Grönland

Ilulissat ligger i ett hisnande landskap vid Ilulissatfjorden som finns med på Unescos världsarvslista. Här kan du se enorma isberg trängas vid fjordens mynning, precis utanför staden. De kommer från Jakobshavnsglaciären, en av norra halvklotets mest produktiva glaciärer. Isbergen tar sig nedför den två mil långa fjorden innan de kommer ut i Diskobukten. Beundra hur isens nyans förändras när den träffas av midnattssolens strålar. Lyssna till isbergens knakande och mullrande ekon från ena sidan av Ilulissat till den andra.

Här erbjuds en mängd olika utflykter. Efter bara en kort promenad genom staden finns ett nät av korta leder som tar dig ut till fjorden. Ett annat alternativ att komma närmare isen är åka ut i lokala båtar, där det också finns chans att få syn på valar. Du kan också välja att se området från luften i flygplan eller helikopter.



Dag 4 • 23 aug
Sisimiut, Grönland

På väg till Sisimiut rekommenderar vi att du vistas på däck för att spana efter valar. I vattnen nära orten finns flera arter, som knölvalar och sillvalar. Längs Grönlands västkust kan också tumlare och vikvalar påträffas. Här finns också mängder av sälar, den vanligaste är grönländssäl. Sisimiut ligger fyra mil norr om polcirkeln och är en modern stad som samtidigt håller fast vid uråldriga traditioner.

Följ med i land för att utforska den färgstarka staden där du kan besöka det lilla museet, köpa lokalt hantverk eller vandra i bergen. Tvärs över bukten ligger Diskoön och orten Qeqertarsuaq. Det var här Gjøa-expeditionen och den andra Fram-expeditionen lade till för att ta ombord hundar och annan utrustning på väg till Nordvästpassagen.



Dag 5 - 6 • 24 - 25 aug
Till havs

Vi korsar Davis sund, mellan Labradorhavet och Baffinbukten. Sundet är uppkallat efter den engelske upptäcktsresanden John Davis som ledde tre expeditioner i området mellan 1585 och 1587. Han letade efter en sjöväg genom Nordvästpassagen och upptäckte då Hudsonsundet. Davis var först med att uppmärksamma möjligheter till säljakt och valfångst i området och att man kunde fiska torsk även så här långt norrut

Dag 7 • 26 aug

Pond Inlet, Baffinön,
Kanada

Den brittiske polarforskaren Sir John Ross döpte samhället till Pond Inlet år 1818 efter John Pond, en känd brittisk astronom. Idag är det pittoreska Pond Inlet, även kallat Mittimatalik på språket inuktitut, en traditionell inuitbosättning på Baffinöns nordspets nära Nordvästpassagens östra inlopp. Pond Inlet omges av bergskedjor, flera dussin glaciärer, natursköna fjordar och vikar, isgrottor, jordpelare och drivande isberg. På väg dit seglar vi genom en vacker kanal med utsikt över fjälltoppar och glaciärer på Baffinön och Bylotön. Vid dessa breddgrader är havet fruset under större delen av året, och bara öppet i juli för en kort sensommarsäsong.

Här kan vi börja titta efter Arktis vilda djur, bland annat isbjörnar. Pond Inlet blir också startskottet för vår arktiska safari eftersom det är en plats som lockar till sig stora flockar narvalar. När vi kommer i land kan du jämföra hur livet i kanadensiska Arktis skiljer sig från Grönland. Pond Inlet har ett litet besökscentrum och lokalbefolkningens uppvisning blir en av höjdpunkterna.

På kvällen kryssar vi genom det spektakulära arktiska landskapet i Eclipse Sound.



Dag 8 • 27 aug

Lancastersundet &
Devonön, Kanada

Devonön är jordens största obebodda ö (Antarktis räknas som en kontinent). På Devonöns södra kust ligger Dundas Harbour, en övergiven bosättning med en gammal kanadensisk polisförläggning och flera arkeologiska fyndplatser. Följ med i land för att se ruinerna av några av dessa byggnader och imponerande platser från tiden då thulefolket, inuiternas förfäder, levde här.

Väster om Dundas Harbour ligger Croker Bay, en stor fjord med två tidvattenglaciärer längst in i viken. Området har ett rikt djurliv och här hoppas vi få se säl, valross men också vitval och narval. Isbjörnar är vanliga i området och på tundran vid stranden hittar vi små populationer av polarhare och myskoxe. Croker Bay är en perfekt utgångspunkt för små båtutflykter och för att studera det marina djurlivet och glaciärerna på nära håll.

Dag 9 • 28 aug

Beechy Island & Prince
Leopold Island, Kanada

Vårt första stopp idag är Beechy Island, en plats som ofta nämns i samband med utforskandet av Nordvästpassagen. Den mest kända resan, fortfarande omgärdad av mystik, är den brittiska expeditionen ledd av Sir John Franklin. År 1845 seglade två skepp in i passagen och försvann. Trots att undsättningsexpeditioner skickades ut påträffades ingen av de 129 besättningsmännen levande. Man vet dock att Franklin-expeditionen övervintrade på Beechy Island 1845–1846. Tre gravar på stranden (samt ytterligare en från en av undsättningsexpeditionerna) är bevis på expeditionsmedlemmarnas olyckliga öde. När du går i land kan du besöka gravarna och ruinerna av Northumberland House, som byggdes av den expedition som försökte rädda Franklin och hans män. Här kan man lätt föreställa sig vilka utmaningar som de upptäcktsresande ställdes inför i den frusna vildmarken på denna ödsliga plats.

Nästa stopp är Prince Leopold Island. Med sina lodräta klippor som reser sig högt upp ur havet är denna ovala ö hem åt hundratusentals sjöfåglar.

Dag 10 - 11 • 29 - 30 aug
Fort Ross och Bellot Strait,
Kanada

Peel Sound och Franklin Strait. Söder om kanalen hittar du Boothiahalvön – den nordligaste punkten på Nordamerikas fastland. Det cirka två kilometer breda sundet har starka strömmar som kan komma upp i 15 kilometer i timmen. Isen kan göra området svårnavigerat och en noggrann bedömning av förhållandena måste göras för att hitta rätt tidpunkt så att man undviker de starkaste strömmarna. Men det finns ingen anledning till oro. MS Roald Amundsen är specialbyggt som expeditionsfartyg med en högre isklass, djupsonderingsdatabas, utdragbar framåtriktad sonar samt sökljus för isberg. Kaptenen och hans besättning har dessutom stor erfarenhet av att segla i förrådiska vatten. I den östra änden av kanalen ligger det historiska Fort Ross, en handelsstation som grundades av Hudson Bay Company 1937. Där ligger fortfarande två små stugor som underhålls av den kanadensiska kustbevakningen och hit söker sig ibland lokala inuiter under jaktresor. När vi har utforskat Fort Ross försöker vi ta oss igenom den trånga farleden Bellot Strait. I detta sund två världshav, Stilla havet och Atlanten.

När vi har tagit oss igenom passagen lämnar vi Atlanten och kommer ut i Stilla havet. Vi fortsätter naturligtvis att hålla utkik efter djur. Kom ihåg att ju fler ögon som håller utkik, desto större chans finns det att få se isbjörn, som är vanlig i detta område. Efter att tryggt och säkert ha tagit oss ut från Bellot strait korsar vi Victoriasundet och anländer till Conningham Bay. Här sjösätter vi våra småbåtar för att utforska området. Vi hoppas få se mycket av det marina djurlivet, eftersom den grunda, breda viken är känd för att locka till sig vitvalar och isbjörnar.



Dag 12 • 31 aug
Till havs

Njut av sjöresan genom det 18 mil långa och upp till drygt 6 mil breda James Ross Strait, uppkallat efter den brittiske polarforskaren James Clark Ross. I detta sund, som sträcker sig mellan King William Island och Boothiahalvön, seglade Roald Amundsen under Gjøa-expeditionen. Om vädret tillåter går vi i land för att vandra eller gör turer i småbåtar.



Dag 13 • 1 sep
Gjøahavn, Kanada

Gjøahavn är en populär destination för alla som är intresserade av arktisk historia. Orten har fått sitt namn av den norske polarforskaren Roald Amundsen, som övervintrade här under Gjøa-expeditionen. Han kallade platsen "den finaste lilla hamnen i världen". I Gjøahavn tillbringade Amundsen och hans män två år med att samla in vetenskapliga data och jaga karibuer. När Amundsen kom hit fanns inga europeiska bosättningar här, men han fick kontakt med lokalbefolkningen och lärde sig av dem hur man överlever i dessa polarområden. Lokalbefolkningen, netsilikinuiterna, är direkta ättlingar till det gamla thulefolket och de har bott i området i över tusen år.

Idag är samhället känt för konst och hantverk – skulptörer härifrån har gjort sig kända för sina shamanansikten och skickliga sömmerskor tillverkar vackra föremål av inuittextilier. Här finns också kulturella höjdpunkter som Heritage Centre, Hamlet Centre och Northwest Passage Territorial Trail.

Under de varma månaderna när tundran täcks av blommor och havet är isfritt häckar många arktiska fåglar i närheten. Här kan man se lom, gås, and, tärna, labb, strandpipare, snösparv och fjälluggla. En stålig flock med myskoxar bor också på ön och här hittar vi även karibuer. När vi kommer fram får vi ett varmt välkomnande i denna "finaste lilla hamnen i världen".

Dag 14 • 2 sep
Cambridge Bay, Victoria
Island, Kanada

Njut av sjöresan genom det 18 mil långa och upp till drygt 6 mil breda James Ross Strait, uppkallat efter den brittiske polarforskaren James Clark Ross. I detta sund, som sträcker sig mellan King William Island och Boothiahälvön, seglade Roald Amundsen under Gjøa-expeditionen.

Om vädret tillåter går vi i land för att vandra eller gör turer i småbåtar.

Dag 15 • 3 sep
Till havs

Vi seglar först genom Coronation Gulf och sedan in i Amundsen Gulf, vilket naturligtvis känns lite extra högtidligt med tanke på vårt fartygs namn. Bakom oss lämnar vi mängder av små öar och labyrinter av kanaler som förvirrade de tidiga polarhjältarna.

Under nästa del av sjöresan är det bara öppet hav mellan oss och Nordpolen! Tillbringa dagen med att lyssna till intressanta föredrag, prova träningslokalen och poolen ombord eller sortera dina foton. Expeditionsteamet kommer också att sammanfatta de upplevelser vi har haft under resan och presentera resplanen för de kommande dagarna.



Dag 16 • 4 sep

Ulukhaktok, Kanada

Ulukhaktok, även känd som Holman, är ett samhälle på Victoriaöns västkust i den kanadensiska arktiska skärgården. På grund av sitt isolerade läge har de ca 460 personer som bor i Ulukhaktok haft väldigt lite kontakt med resten av världen och håller därför fast vid många gamla traditioner i sin vardag. I regionen utvinns skiffer och koppar som bland annat används vid tillverkningen av "ulus" – traditionella halvmåneformade knivar. De lokala hantverkarna är också internationellt kända för traditionell inuitkonst och konsttryck. På denna avlägsna plats ligger världens nordligaste golfbana och här hålls varje sommar en fyradagarsturnering.

Dag 17 • 5 sep

Smoking Hills, Kanada

Smoking Hills är en anmärkningsvärd syn med sina rökpelare som ringlar sig uppför klipporna på Cape Bathursts östra kust. Det är ligniten – en kombination av skiffer och svavelkis – som i samband med bergets erosion självantänds när den kommer i kontakt med luft. År 1850 skickades en sökexpedition till området för att hitta den försvunna Franklin-expeditionen. När man såg röken skickades en grupp iland för att undersöka den i tron att det var lägerreldar från det saknade expeditionsteamet. Men allt man fann var dessa rökpelare och inte ett spår av Franklin-teamet.

Namnet på den närliggande byn Paulatuq betyder "platsen för kol".

Dag 18 – 19 • 6 – 7 sep

Till havs

Du avgör själv hur du vill tillbringa dagarna till sjöss! Vi seglar genom Beauforthavet, uppkallat efter Sir Francis Beaufort som år 1805 utvecklade ett sätt att mäta vindens kraft, Beaufortskalan. Han ledde senare sökexpeditioner för att hitta Franklin och hans män i Nordvästpassagen. Passa på att njuta av faciliteterna ombord och skäm bort dig själv ordentligt i den avkopplande miljön. Här får du gott om tid att lära känna dina medresenärer och vi rekommenderar att du tillbringar så mycket tid som möjligt på däck för att fullt ut njuta av livet till sjöss

**Dag 20 • 8 sep**

Smoking Hills, Kanada

Förutom att vara Alaskas nordligaste punkt (och därmed även USA:s) är Point Barrow också den plats där vi lämnar Beaufort-havet och kommer in i Tjuktjerhavet. På vägen håller vi utkik efter rätvalar och gråvalar. Närbelägna Barrow med sina 4 000 invånare är verkligen en stad i sin rätta bemärkelse om man jämför med våra tidigare landstigningar. På Inupiat Heritage Center har besökarna möjlighet att köpa konst och hantverk som lokala sniderier, masker, jackor och pälsvantar.

Dag 21–22 • 9–10 sep

Till havs

Vitus Bering var den första att segla igenom detta sund år 1728, och då utan alla bekvämligheter som finns ombord idag. Under våra sista dagar till sjöss kan du ägna dig åt att läsa en bok, skriva vykort eller bara koppla av i poolen. Vi rundar den västligaste punkten på den amerikanska kontinenten, Kap Prince of Wales vid 168°V.

MS-Roald-Amundsen-HGR-pool

**Dag 23 • 11 sep**Nome, Alaska /
Vancouver, Kanada

Vår episka resa slutar i Nome, där Roald Amundsen avslutade sin första expedition i Nordvästpassagen år 1906. År 1898 upptäckte tre lyckosamma svenska män guld i närheten av Anvil Creek, och inom ett år hade 10 000 män anlänt i ett desperat försök att upprepa bedriften. Vintern 1925 drabbades Nome av en difteriepidemi under just den tid då staden var helt avskärmad från resten av världen på grund av snö och havsis. För att frakta det serum som kunde bota sjukdomen fick man ta hjälp av slädhundar en stor del av sträckan från Anchorage, 160 mil bort.

Efter ilandstigning på morgonen åker vi till flygplatsen för att flyga till Vancouver. Där väntar en transfer som tar dig till hotellet för en övernattnig.

Dag 24 • 12 sep

Vancouver, Kanada

Vancouver är en av Nordamerikas mest hållbara städer. Ta dig tid att njuta av kultur, restauranger, affärer, konst och musikscener i en fantastiskt naturskön miljö. Njut av en god frukost på hotellet innan du påbörjar din hemresa.

Dag 25 • 13 sep

Åter i Skandinavien

Idag landar vi åter igen i Skandinavien fulladdade med nya minnen!

MS Roald Amundsen



MS Roald Amundsen sjösätts i oktober 2018 och är det första av två hybridskepp som Hurtigruten bygger och sjösätter de kommande åren. Hybridteknologi, i kombination med en avancerad skrovkonstruktion och en effektiv elanvändning ombord, kommer att minska bränsleförbrukningen och CO2-utsläppen från fartyget med 20 procent och kommer också att öka naturupplevelsorna för gästerna ombord genom sin tystare segling. Fartyget är konstruerat speciellt för polara vatten och ombord finns ett expeditionsteam certifierade enligt IAATO (International Association of Antarctica Tour Operators), som ser till att expeditionerna lämnar ett minimalt avtryck i miljön. Medlemmarna är speciellt utvalda för sin specifika expertis samt, inte minst, för sin entusiasm, nyfikenhet och kärlek till de områden som besöks.



Vi hälsar dig hjärtligt välkommen till Club Eriks upplevelser!

Vill du boka den här upplevelsen klickar du på [länken här](#) »

Du kommer då till hemsidan och där klickar du på knappen

BOKA

CLUB ERIKS
VÄRLDENS BÄSTA UPPELVELSER

Tel: 08 – 20 55 00
Besöksadress:
Saltmätargatan 8, Stockholm
T-bana Rådmanngatan

Postadress:
Box 45405, 104 31 Stockholm
Email: info@cluberiks.se
www.cluberiks.se